



MEMORANDUM  
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

TO: T. C. Werner, Traffic Engineering & Safety Div., 5-312

FROM: J. W. Kelly, Traffic Engineering & Safety, Region 1 *JWK*

SUBJECT: VERGLIMIT ASPHALT ACCIDENT ANALYSIS  
ROUTE 187  
SARATOGA COUNTY

DATE: November 15, 1990

Attached is a copy of the Before/After Accident Analysis of the Verglimit Asphalt pavement that was applied to a section of Route 187 in Saratoga County between Exits 15 and 16 in September 1987.

The accident analysis shows that ice/snow pavement accidents were reduced by 92 percent on the section of pavement where the Verglimit was applied. During the same study period ice/snow pavement accidents increased by 50 percent on the pavement between Exits 15 and 16 where verglimit was not applied. In the before period, ice/snow pavement accidents were 86 percent of the total. After the verglimit was applied, ice/snow pavement accidents were reduced to 33 percent of the total which compares favorably with the percentage of ice/snow pavement accidents on this section of 187.

If you have any questions about this accident analysis, please contact Gary Spongberg of my office at 474-6377.

JWK:GRS:11  
attachment

cc: J. Bray, Traffic Engineering & Safety Div., 5-312

TRAFFIC ENG. & SAFETY DIVISION	
RECEIVED	
NOV 20 '90	
<input checked="" type="checkbox"/>	DIRECTOR <i>JWK</i>
<input type="checkbox"/>	SECY TO DIRECTOR
<input type="checkbox"/>	PLANN. SUPP. DIV.
<input type="checkbox"/>	OPER. BUR.
<input type="checkbox"/>	CYSB
<input type="checkbox"/>	AUTOMATION
<input checked="" type="checkbox"/>	SAF. CAP. PROJ. <i>JK</i>
<input type="checkbox"/>	<i>Staff / Jan Brady</i>

# VERGLIMIT ACCIDENT ANALYSIS

ROUTE 187 TOWN OF WILTON SARATOGA COUNTY

BETWEEN EXITS 15 & 16 RM 871-1509-1226 TO 1275 5.0 MILES

2 LANE DIVIDED RURAL CONTROLLED ACCESS HIGHWAY

1985 AADT = 21,900      1988 AADT = 32,300

STATEWIDE AVERAGE ACCIDENT RATE (MAINLINE ONLY) = 1.01 ACC/MYR (10/95-12/89 DATE)

## VERGLIMIT ASPHALT PAVING IN SEPTEMBER 1987

NORTHBOUND RM 871-1509-1236 TO 1240 0.5 MILES

SOUTHBOUND RM 871-1509-1234 TO 1239 0.6 MILES

BEFORE STUDY PERIOD 9/1/84 TO 8/31/87 3.0 YEARS

AFTER STUDY PERIOD 10/1/87 TO 9/30/89 2.0 YEARS

100%  
ONLY 1 + 2  
100%  
RR bridge

BEFORE PERIOD	VERGLIMIT AREA NO. OF ACCIDENTS			NON-VERGLIMIT AREA NO. OF ACCIDENTS		
	TOTAL	ICE/SNOW	OTHER	TOTAL	ICE/SNOW	OTHER
→ 12/31/84	0	0	0	7	1	6
1985	14	14	0	30	10	20
1986	6	5	1	26	9	17
→ 8/31/87	2	0	2	14	1	13
<b>TOTAL</b>	<b>22</b>	<b>19 (86%)</b>	<b>3</b>	<b>77</b>	<b>21 (27%)</b>	<b>56</b>
1/YEAR	7.33	6.33	1.00	25.67	7.00	18.67
AVG. RATE	1.69 ACC/MYR			0.72 ACC/MYR		
<b>AFTER</b>						
→ 12/31/87	0	0	0	8	1	7
1988	3	1	2	35	16	19
→ 9/30/89	0	0	0	15	4	11
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>1 (33%)</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>21 (36%)</b>	<b>37</b>
1/YEAR	1.50	0.50	1.00	29.00	10.50	18.50
AVG. RATE	0.23 ACC/MYR			0.55 ACC/MYR		
NET CHANGE	-80%	-92%	0	+13%	+50%	-1%

Übersetzung des Memorandum vom Department of Transportation in New York State

Erstellt von: J.W. Kelly, Verkehrs- und Sicherheits-Ingenieur der Region 1

Untersuchungsgegenstand: VERGLIMIT-Belag, Unfall-Analyse

Ort: Saratoga County auf der Interstate 87

Datum: 15. November 1990

Als Anhang finden Sie eine vorher/nachher Unfall-Analyse vom VERGLIMIT-Belag, welcher auf einem Abschnitt der Interstate 87 in Saratoga County zwischen den Ausfahrten 15 und 16 im September 1987 eingebaut wurde.

Die Unfall-Analyse zeigt, dass die eis- und schneebedingten Unfälle auf dem Abschnitt, welcher mit VERGLIMIT belegt wurde, um 92% reduziert wurden. Im gleichen Betrachtungszeitraum stiegen die eis- und schneebedingten Unfälle um 50% auf der Strecke zwischen Ausfahrt 15 und 16 wo kein VERGLIMIT verlegt wurde. In der Zeit vor dem Einbau betrug der Anteil der eis- und schneebedingten Unfälle 86% der Gesamtunfälle. Nachdem VERGLIMIT eingebaut wurde, reduzierten sich die eis- und schneebedingten Unfälle auf 33% der Gesamtunfälle, womit eine sehr gute Übereinstimmung mit der Rate der eis- und schneebedingten Unfälle des Abschnitts der Interstate 87, welcher nicht mit VERGLIMIT belegt wurde, gegeben ist.

Falls Sie irgendwelche Fragen über diese Unfall-Analyse haben, kontaktieren Sie bitte Herrn Gary Spongberg, Mitarbeiter in meinem Büro, unter der Nummer 474-6377.

Traduction du mémorandum du Département des Transports dans l'Etat de New York

Etabli par: J.W. Kelly, ingénieur de circulation et de sécurité de la région 1

Sujet de l'étude: revêtement VERGLIMIT, analyse d'accidents

Lieu: Saratoga County sur Interstate 87

Date: 15 novembre 1990

Ci-joint vous trouverez une analyse d'accidents avant/après du revêtement VERGLIMIT, qui avait été posé sur le tronçon de la route 187 à Saratoga County entre les sorties 15 et 16 au mois de septembre 1987.

L'analyse d'accidents montre que les accidents occasionnés par glace/neige sur ce tronçon posé avec VERGLIMIT ont été réduits de 92%. Pendant la même période d'étude, les accidents occasionnés par glace/neige ont augmenté de 50% sur le tronçon entre les sorties 15 et 16 où VERGLIMIT n'avait pas été posé. Dans la période avant la pose, les accidents de glace/neige étaient de 86% de la totalité des accidents. Après avoir posé VERGLIMIT, une réduction de 33% des accidents occasionnés par glace/neige de l'ensemble des accidents a été constatée, ce qui donne une comparaison favorable avec le pourcentage des accidents glace/neige sur ce tronçon 187.

Au cas où vous auriez quelques questions concernant cette analyse d'accidents, veuillez contacter M. Gary Spongberg, collaborateur dans mon bureau, au numéro 474-6377.

## VERGLIMIT Unfall-Analyse

Objekt: Interstate 87, Stadt Wilton in Saratoga County zwischen den Ausfahrten 15 und 16, Länge 3 Meilen 6-spurige Autobahn durch ländliches Gebiet  
 DTW 1985 = 21.900 DTW 1988 = 32.300  
 durchschnittliche Unfallrate im State New York für Hauptfahrspur = 1,0 Unfälle/MVM

Einbau des VERGLIMIT-Belages September 1987  
 nordwärts RM 871 - 1509 - 1236 bis 1240 0,8 km (Brücke)  
 südwärts RM 871 - 1509 - 1234 bis 1239 0,96 km (Brücke)  
 Untersuchungszeitraum vor dem Einbau 1. September 1984 - 31. August 1987 3 Jahre  
 Untersuchungsperiode nach dem Einbau 1. Oktober 1987 - 30. September 1989 2 Jahre

### Unfallgeschehen vor Einbau des VERGLIMIT-Belages

Zeitraum	Verglimit-Bereich		Nicht-Verglimit-Bereich	
	Anzahl der Unfälle	andere	Total Eis/Schnee	andere
1.9. bis 31.12.84	3	0	7	5
1985	14	1	30	20
1986	5	1	26	17
1.1. bis 31.03.87	2	0	14	13
gesamt	22	19 (86%)	77	56
Durchschnitt pro Jahr	7,33	6,33	25,67	18,67
Unfall-Rate	1,69 Unfall/MVM	1,00	0,72 Unfall/MVM	

### Unfallgeschehen nach dem Einbau des VERGLIMIT-Belages

Zeitraum	Verglimit-Bereich		Nicht-Verglimit-Bereich	
	Anzahl der Unfälle	andere	Total Eis/Schnee	andere
1.10. bis 31.12.87	3	0	8	7
1988	3	1	35	19
1.01. bis 30.09.89	0	0	15	11
gesamt	3	1 (33%)	58	37
Durchschnitt pro Jahr	1,50	0,50	29,00	18,50
Unfall-Rate	0,23 Unfall/MVM	1,00	0,55 Unfall/MVM	
Veränderung in Prozent	-80%	-92%	-13%	-50%
	0	0		-1%

## Analyse d'accidents VERGLIMIT

Objet: Route 187, ville de Wilton dans Saratoga County entre les sorties 15 et 16, longueur 3 milles autoroute à 6-voies traversant un paysage rural  
 volume de trafic 1985 = 21.900 volume de trafic 1988 = 32.300  
 taux d'accident en moyenne dans l'état de New York seulement: voie principale) = 1,0 accidents/MVM

Pose du revêtement: VERGLIMIT en septembre 1987  
 direction nord RM 871 - 1509 - 1236 à 1240 0,8 km (pont)  
 direction sud RM 871 - 1509 - 1234 à 1239 0,96 km (pont)  
 Période d'étude avant la pose 1er septembre 1984 - 31 août 1987 3 ans  
 Période d'étude après la pose 1er octobre 1987 - 30 septembre 1989 2 ans

### Accidents avant la pose du revêtement VERGLIMIT

Période avant	Zone Verglimit		Zone sans Verglimit	
	Nombre d'accidents	autres	Total glace/neige	autres
1.9. - 31.12.84	0	0	7	5
1985	14	1	30	20
1986	6	1	26	17
1.1. - 31.03.87	2	0	14	13
total	22	19 (86%)	77	56
Moyenne par année	7,33	6,33	25,67	18,67
Taux d'accident	1,69 accident/MVM	1,00	0,72 accident/MVM	

### Accidents après la pose du revêtement VERGLIMIT

Période après	Zone Verglimit		Zone sans Verglimit	
	Nombre d'accidents	autres	Total glace/neige	autres
1.10. - 31.12.87	0	0	8	7
1988	3	1	35	19
1.01. - 30.09.89	0	0	15	11
total	3	1 (33%)	58	37
Moyenne par année	1,50	0,50	29,00	18,50
Taux d'accident	0,23 accident/MVM	1,00	0,55 accident/MVM	
Changement en pourcent	-80%	-92%	-13%	-50%
	0	0		-1%