



Verglimit SA
z. Hd. Herrn Dr. Johannes

30, avenue Pictet-de-Rochemont
CH-1207 Genève

DER VORSTAND

A-6021 Innsbruck

Rennweg 10a, Postfach 585

Tel. 0512 / 52012

Telefax 52012-34

8047GD94
Zahl

GD Ing.U/gh
Zeichen

26. April 1994
Innsbruck

Betreff: Verglimit-Belag Westast A 13 Brenner Autobahn
Ihr Schreiben vom 6.4.1994


Sehr geehrte Damen und Herren!

Bezugnehmend auf Ihre Anfrage, die Verschleißschichte der Richtungsfahrbahn Zirl des Westastes der Brenner Autobahn A 13 zwischen dem Sonnenburghoftunnel Nordportal und der Brücke IW3 betreffend, teilen wir Ihnen mit, daß der dort befindliche Verglimit-Belag als Verschleißschichte seit dem Frühsommer 1975 unter Verkehr liegt und weiterhin gebrauchsfähig ist.

Durch die Hygroskopie des eingebauten Taumittels Verglimit ist dessen Vorhandensein an der Oberfläche mit freiem Auge erkennbar.

Wir bitten um Kenntnisnahme und verbleiben

mit freundlichen Grüßen


ALPEN STRASSEN
AKTIENGESELLSCHAFT
INNSBRUCK

Translation of the letter from Mr Unterholzner, General Manager of
the "Alpen Strassen AG", dated April 26th, 1994

Re: VERGLIMIT-surface Westernbranche of A 13 of Brenner Highway,
your letter of 6.4.1994

Dear Ladies and Gentlemen,

Referring to your request concerning the wearing course of the Westernbranche of the Brenner Highway A 13 direction Zirl between the northern side of the tunnel "Sonnenburghof" and the bridge IW3, we confirm that this VERGLIMIT-wearing course has been placed in early summer 1975 and that it is still in a satisfying condition.

Due to the hygroscopicity of VERGLIMIT, the presence of this built-in de-icer is still clearly visible on the surface.

We kindly ask you to take note of this and remain

Yours sincerely,

ALPEN STRASSEN AG
INNSBRUCK

* * * * *

Traduction de la lettre de M. Unterholzner, directeur général de
"Alpen Strassen AG" du 26 avril 1994

Concerne: revêtement VERGLIMIT branche ouest de l'A 13 de l'autoroute du Brenner
votre lettre du 6.4.1994

Messieurs,

Nous référant à votre demande concernant la couche d'usure sur la branche ouest de l'autoroute du Brenner A 13 en direction Zirl entre le portail nord du tunnel "Sonnenburghof" et le pont IW3, nous vous informons que la couche d'usure du revêtement VERGLIMIT sous trafic depuis les premiers jours de l'été 1975 est toujours dans des conditions satisfaisantes.

Grâce à l'hygroscopicité du produit anti-verglas VERGLIMIT sa présence est toujours nettement visible à la surface.

Nous vous prions d'en prendre bonne note et d'agréer, Messieurs, nos salutations les meilleures.

ALPEN STRASSEN AG
INNSBRUCK