



INTER-OFFICE COMMUNICATION

11

TO: Robert J. Kovac, Dist. Operations Engineer DATE: August 19, 1986

FROM: Ronald W. Chesla, Asst. Traffic Engineer for Safety

SUBJECT: Verglimit Project LAK-90-2342 L&R Over Grand River

Please find attached as requested an update of the accident records for the above subject location. This includes the first three months of 1986 which have just been received. Following is a short accident history.

Between the years of 1978 through 1982 there were a total of 61 accidents on the bridge. Fifty two of these occurred on icy and three on wet pavements. This was a very high accident rate that indicated the bridge obviously had an icy surface problem. It should be noted that in 1981 when twenty four accidents occurred that 8 of these happened on March 7th in a four hour period and that 6 happened between November 11th and 12th. Fifty three of the total accidents involved single vehicles hitting fixed objects or trucks jackknifing.

The high accident rate alerted the district safety review team and a study was made. The recommendation was to resurface the bridge deck using an asphalt containing a de-icing additive called Verglimit.

After the bridge was resurfaced in November of 1982 using Verglimit a remarkable reduction in accidents occurred. This bridge has now gone through four winters with a total of only 5 accidents. The bridge went from an average of 12 accidents per year to 1.5 accidents per year.

This project has been very successful and it appears that Verglimit installation may benefit other bridge or icy roadway locations that have similiar accident problems. If you need any additional information, please advise.

RWC/mct

Attachment

cc: M. Gallito	D. Leake
G. D'Ippolito	G. Benesh
G. Carter	J. Zassick
J. Brenneman	P. Harwood
G. Maki	J. Ellis
R. Barnick	J. Armstrong
G. Bammerlin	Reading File
F. Belanger	File (2)

Traduction

INTER-OFFICE COMMUNICATION

Objet: Projet Verglimit LAK-90-2342 L&R au-dessus du Grand River

Suite à votre demande nous vous faisons parvenir en annexe la statistique des accidents mise à jour concernant l'objet susmentionné. Elle comprend aussi les résultats des trois premiers mois 1986 que nous venons de recevoir. Par la suite une petite histoire d'accidents.

Dans les années 1978 jusqu'en 1982, 61 accidents au total se sont produits sur le pont. 52 de ces accidents sont arrivés sur chaussée verglacée, trois sur chaussée mouillée. C'était un indice d'accidents très élevé qui démontrait que le pont avait un problème de verglas. Il faut faire remarquer que de 24 accidents qui se sont produits en 1981 huit ont eu lieu le 7 mars dans un espace de quatre heures et six autres entre le 11 et le 12 novembre. 53 de ces accidents concernaient des véhicules particuliers projetés contre des objets fixes ou des camions dérapants.

Cet indice des accidents élevé alarmait l'équipe d'observation de la sécurité du district qui faisait une étude. Le résultat de cette étude était la recommandation de placer un nouvel enrobé contenant un additif antiverglas nommé Verglimit.

Après la pose en novembre 1982 de ce nouveau revêtement contenant Verglimit une réduction remarquable des accidents s'est produite. Ce revêtement a maintenant quatre ans pendant lesquels il n'y a eu que cinq accidents. L'indice des accidents a baissé d'une moyenne de 12 accidents par an à 1,5 accidents par an.

Le projet était une réussite et il paraît que la pose d'un enrobé contenant Verglimit pourrait apporter des avantages à d'autres ponts ou tronçons gélant rapidement qui ont des problèmes d'accidents similaires. Si vous avez besoin de renseignements supplémentaires, n'hésitez pas à me contacter.

Genève, le 13 octobre 1988/ml